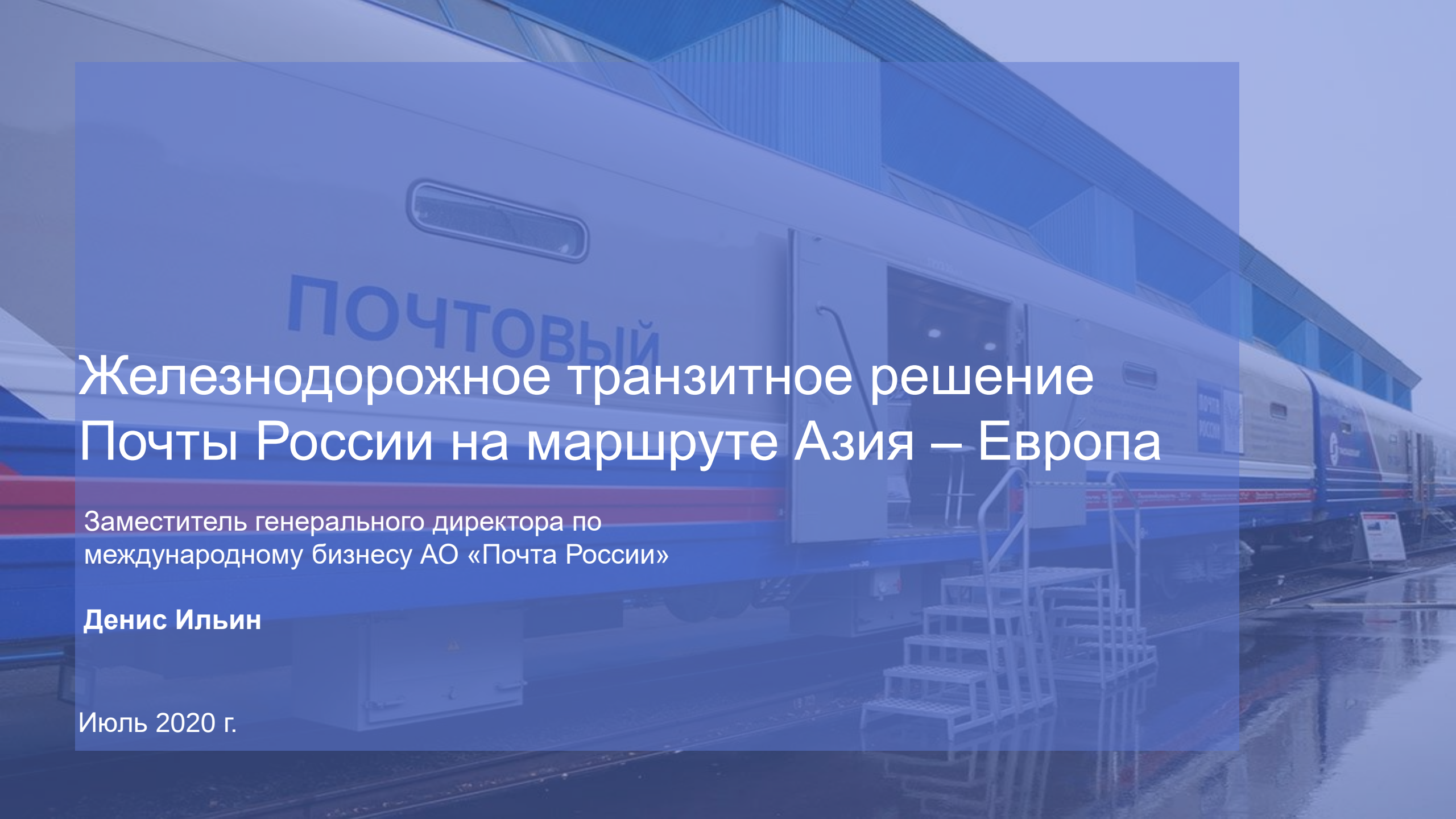




Железнодорожное транзитное решение Почты России на маршруте Азия – Европа

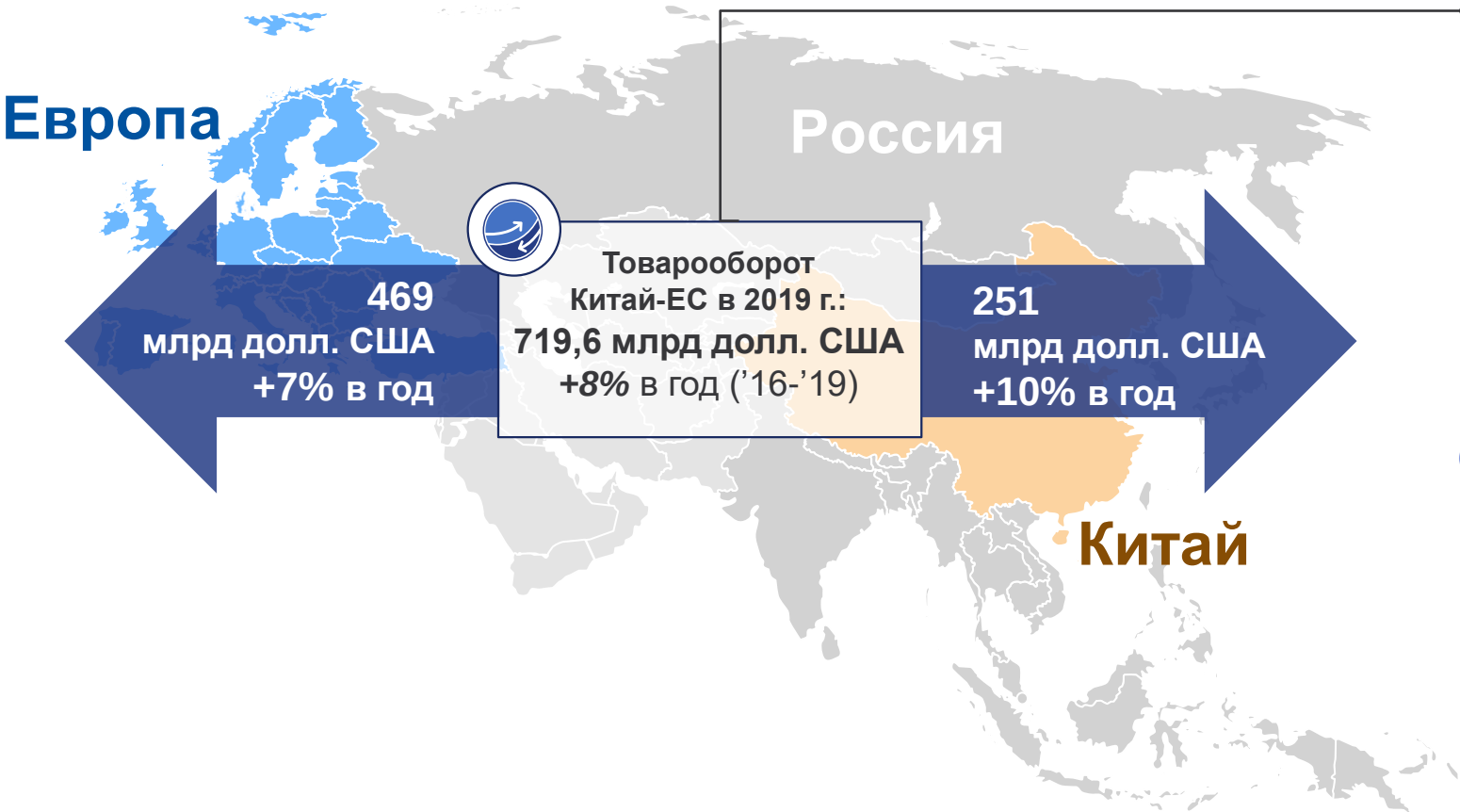
Заместитель генерального директора по
международному бизнесу АО «Почта России»

Денис Ильин

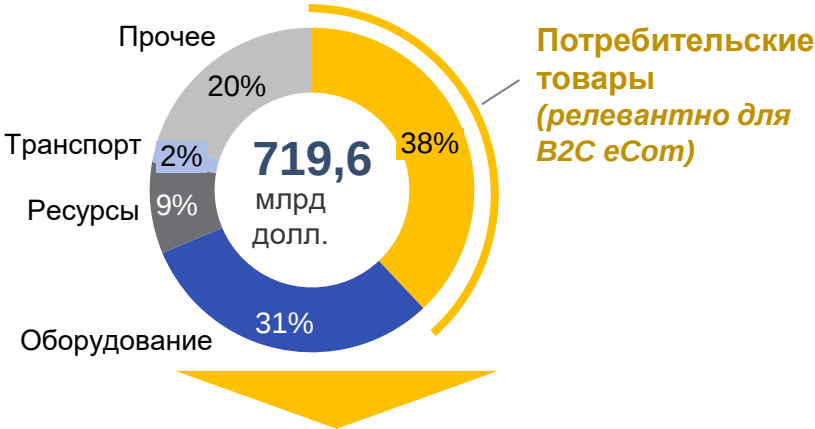
Июль 2020 г.

Крупнейшей категорией в товарообороте Китай – ЕС являются потребительские товары, которые занимают 38% продаж и стабильно растут в объемах

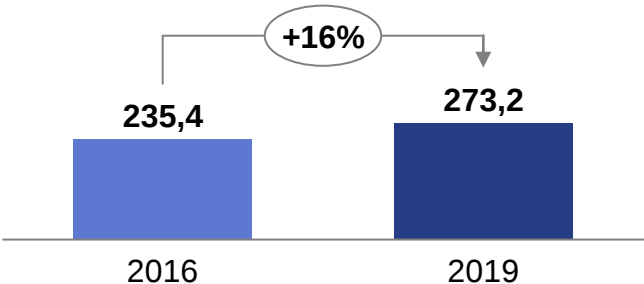
Товарооборот между Китаем и ЕС в 2019 г.



Структура товарооборота между Китаем и ЕС в 2019 г., млрд долл. США



Объем транзита потребительских товаров между Китаем и ЕС, млрд долл. США



Источник: Unctad, Fesco, Эксперт, анализ Почты России

Транзитное ж/д решение оптимально для доставки eCom B2C товаров из Азии в Европу с точки зрения баланса стоимости и времени доставки

Основные требования потребителей к доставке eCom товаров



Потребители...



Рассчитывают на оптимальное предложение по **стоимости и скорости доставки** с возможностью выбора опций по продуктам



Требуют **соблюдения контрольных** сроков доставки



Хотят **простой и удобный процесс** покупки без участия в процессе выбора оператора, прохождения таможенных процедур и т.д.

Проблемы, с которыми сталкиваются логистические операторы



Традиционные почтовые и логистические операторы

- ✗ **Невыполнение контрольных сроков доставки**, из-за отсутствия возможности полностью контролировать всю логистическую цепь
- ✗ **Отсутствие оптимальных транзитных логистических решений для B2C eCom**, соответствующих балансу стоимость – скорость доставки
- ✗ **Неполный трекинг выполнения и низкая детализация статусов отслеживания заказов** из-за **отсутствия ИТ-интеграции** с маркетплейсами и другими участниками логистической цепи

Почта России активно предлагает eCom-площадкам из стран Европы и Азии эффективные трансграничные E2E логистические решения на Россию

Маршруты международных перевозок Почты России в рамках E2E решений



Бесшовная E2E логистика Почты России удовлетворяет требованиям участников рынка и обеспечивает высокие стандарты быстрой и надежной доставки



Выгоды для участников eCom рынка

- | | | |
|--|--|--|
| <p>1 ✓ Сокращение сроков доставки</p> <p>✓ Высокая сохранность отправок</p> <p>✓ Трекинг доставки заказов на всём пути следования</p> | <p>2 ✓ Гарантия доставки заказов точно в срок</p> <p>✓ Выполнение всех видов логистических услуг одним оператором</p> <p>✓ Удовлетворенность клиентов</p> | <p>3 ✓ Полный контроль логистической цепи</p> <p>✓ Выполнение целевых сроков доставки за счет оптимизации маршрутов и процессов</p> <p>✓ Снижение затрат на транспортировку</p> |
|--|--|--|

Транзитное решение Китай – ЕС может быть реализовано через интеграцию уже созданных логистических маршрутов ПР по направлению Запад и Восток

Транспортно-логистические потоки через Россию

Заинтересованные клиенты



Начиная с 2018 г. Почта России предлагает удобное транзитное E2E решение из Японии в ЕС, обладающее различными опциями по скорости доставки

Схема мультимодального логистического маршрута Япония – Россия – ЕС



Мультимодальный хаб позволит предоставлять экономически эффективное логистическое решение и стать центром создания добавленной стоимости

Модель мультимодального логистического мегахаба



Цели создания мегахаба

- Мультимодальная логистика позволяет **консолидировать и перераспределять логистические потоки с разной номенклатурой товаров** с различных видов транспорта по различным направлениям
- Хаб позволяет **обрабатывать разную номенклатуру товаров, привлекая большие транспортные потоки**, для достижения **низкой удельной себестоимости доставки**
- **Модель прибыли хаба** будет строиться на **предоставлении услуг с высокой добавленной стоимостью** (хранение, обработка и др.)

Партнерство Почты России и логистических операторов позволит создать лучшее транзитное решение на рынке по скорости и стоимости доставки

Схема транзита eCom товаров на маршруте Азия – ЕС в партнерстве с операторами



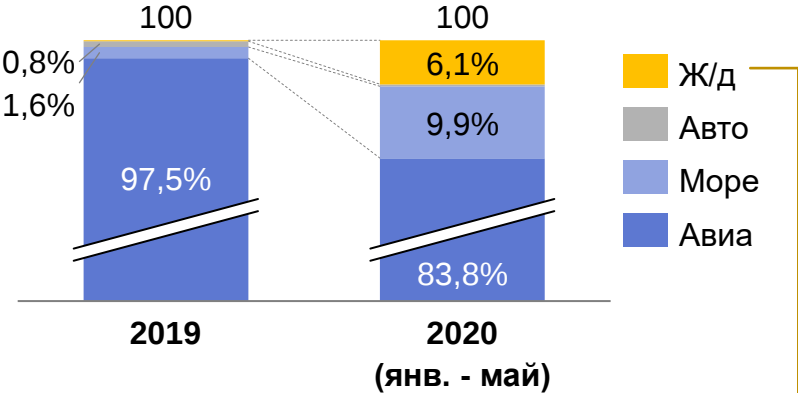
Успешное транзитное решение должно соответствовать всем требованиям современной электронной коммерции по скорости и стоимости доставки



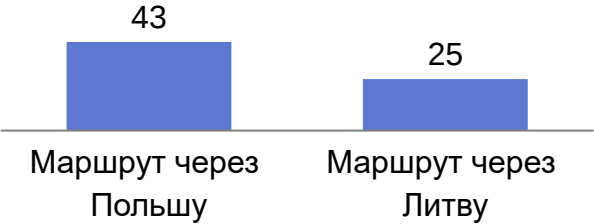
Источник: расчеты Почты России

В 2020 г. доля международной почты из Китая, перевозимой ж/д транспортом, выросла по сравнению с 2019 г. более, чем в 60 раз с 0,1% до 6,1%

Перевозка международной почты из Китая по модальностям, %¹



Средний срок доставки ж/д транспортом из Китая в ЕС, дней²



5 контейнеров/день
12 контейнеров/день
Средний объем транзитных отправок²



Дальнейшие планы развития Почты Китая

- 1. Почта Китая запустит новый маршрут через РФ и Казахстан: ж/д и авто (мультимодальные перевозки)
- 2. Дальнейшее расширение покрытия доставки
- 3. Запуск транзитного ж/д хаба для экспресс-отправлений на китайско-европейской континентальной железной дороге



Основные выводы



Стремительный рост товаропотока eCom категорий B2C между Азией и Европой требует создания эффективного железнодорожного E2E решения через территорию России



Транзитное решение может быть реализовано на основании обрабатывающей мультимодальной хабовой инфраструктуры на территории России с целевыми сроками доставки от 4 до 14 дней (авиа и ж/д соответственно) и предложением различных логистических продуктов



Почта России имеет опыт и компетенции в реализации международных логистических решений для eCom площадок и готова стать для операторов - заказчиком решения, а для клиентов – интегратором решения



Почта России готова обсуждать партнерство с логистическими операторами для реализации транзитного железнодорожного решения по маршруту Азия – Европа