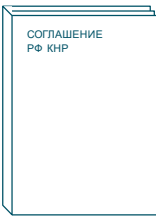


ПЕРВАЯ В МИРЕ
ТРАНСГРАНИЧНАЯ
КАНАТНАЯ ДОРОГА
МЕЖДУ
БЛАГОВЕЩЕНСКОМ
И ХЭЙХЭ



ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



3 СЕНТЯБРЯ 2015

заключено соглашение
между правительствами РФ и КНР

ЦЕЛИ СОГЛАШЕНИЯ

- Создание надежного и стабильного круглогодичного сообщения между городами
- Развитие трансграничного туризма
- Создание благоприятных условий для межстранового и межрегионального сотрудничества

ОТВЕТСТВЕННЫЕ ГОСОРГАНЫ

- Министерство транспорта РФ
- Федеральная служба безопасности
- Федеральная таможенная служба РФ
- Правительство Амурской области

ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ ЭФФЕКТЫ

1 МЛН ЧЕЛ.

прогноз турпотока по
канатной дорожке в 2024г.*

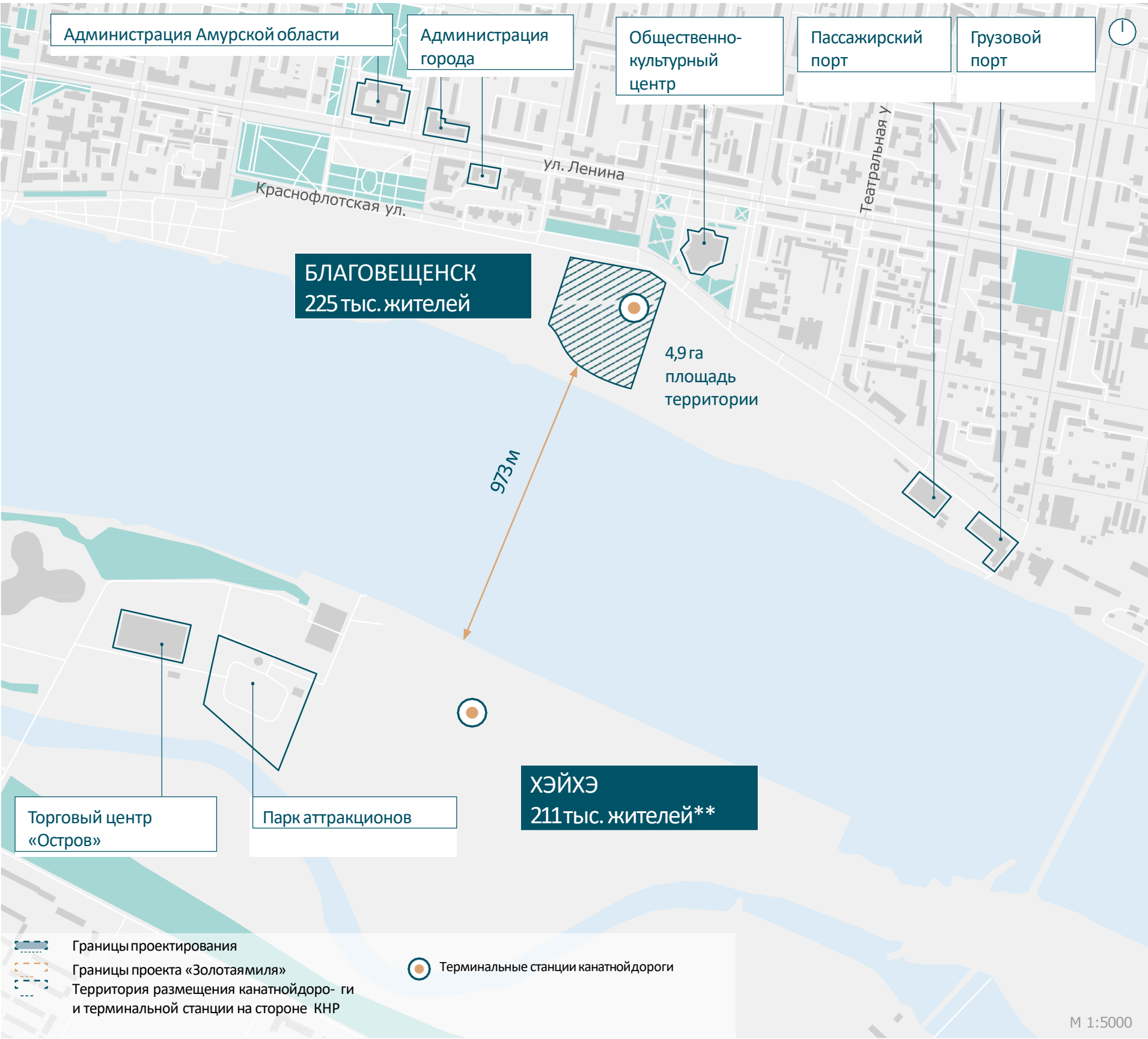
40 МИН.

общее время
переезда из одного
города в другой

*Данные ВМНРИ

** Население городского округа Хэйхэ составляет 1,75 млн чел.

Проект терминальной станции является результатом соглашения, заключенного 3 сентября 2015 г. между Правительствами РФ и КНР о строительстве, эксплуатации, содержании и обслуживании канатной дороги через Амур между городами Благовещенск и Хэйхэ.



ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ ПРОЕКТА

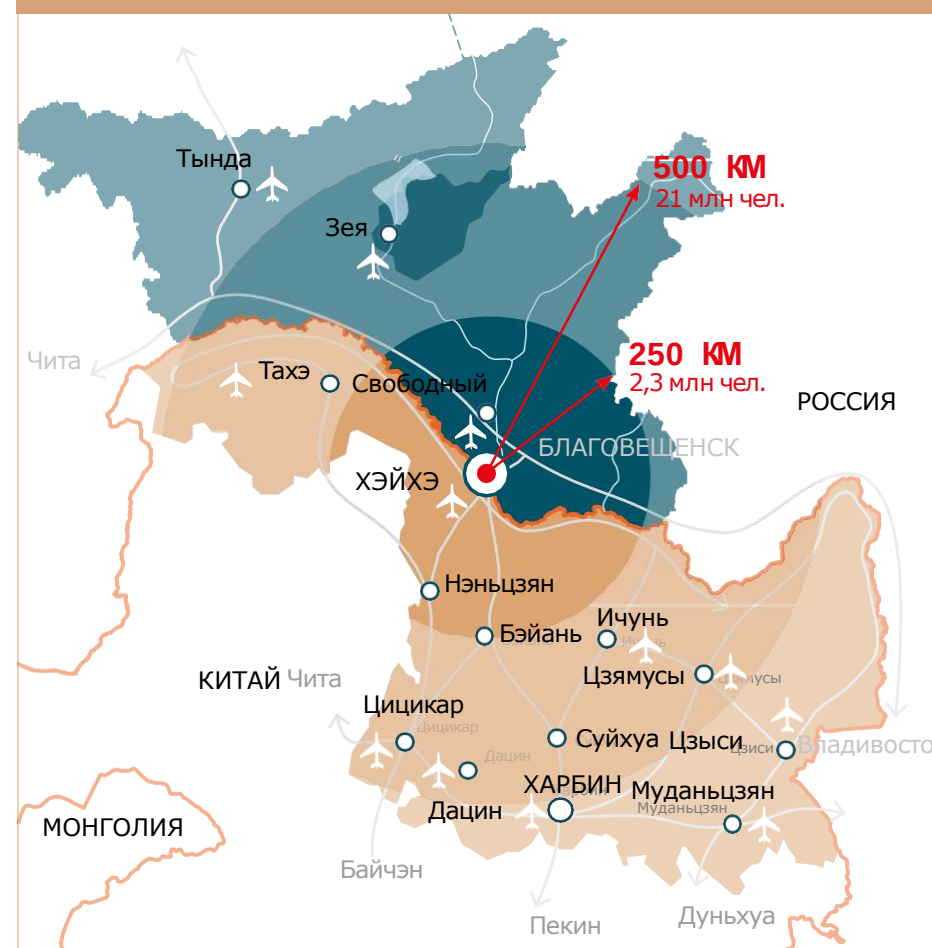
Терминальная станция станет точкой притяжения городского, регионального и глобального значения. Возможность перемещения через границу по канатной дороге открывает перспективы для развития международного туризма и бизнеса.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ МАСШТАБ



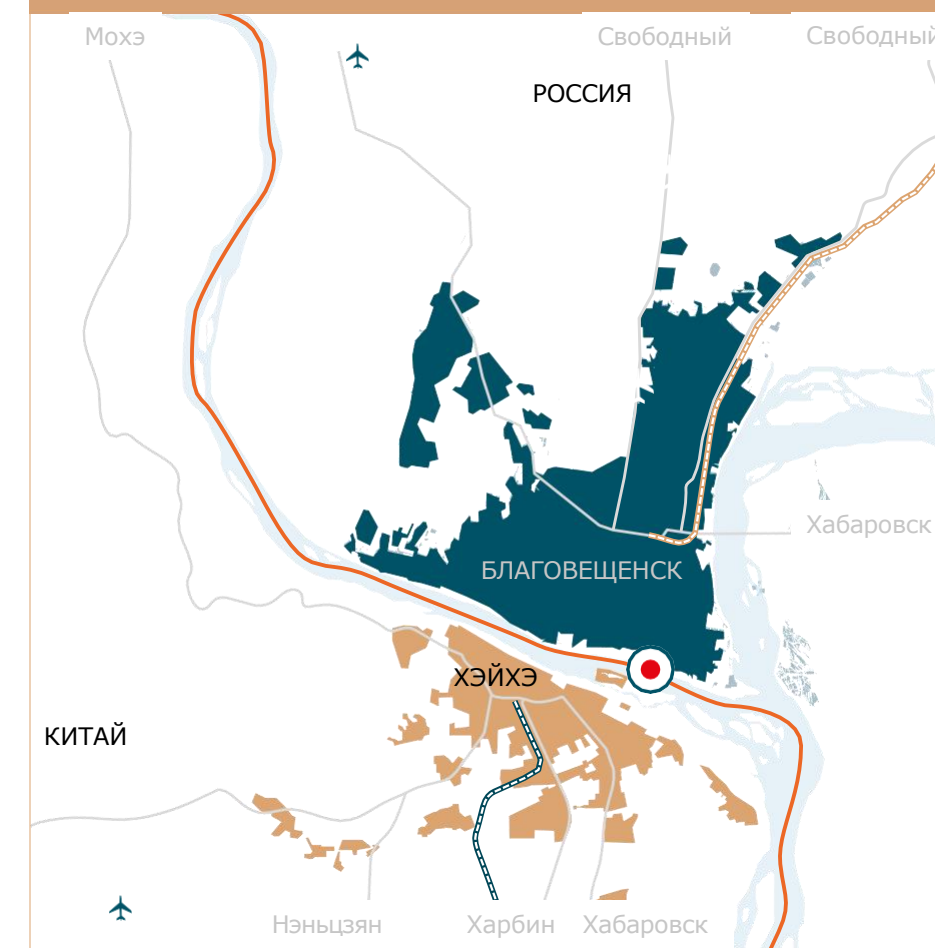
Новая терминальная станция станет частью комплекса первой в мире трансграничной канатной дороги.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ МАСШТАБ



Региональное туристическое партнерство, культурный и торговый обмен дадут импульс к развитию местного бизнеса.*

ГОРОДСКОЙ МАСШТАБ

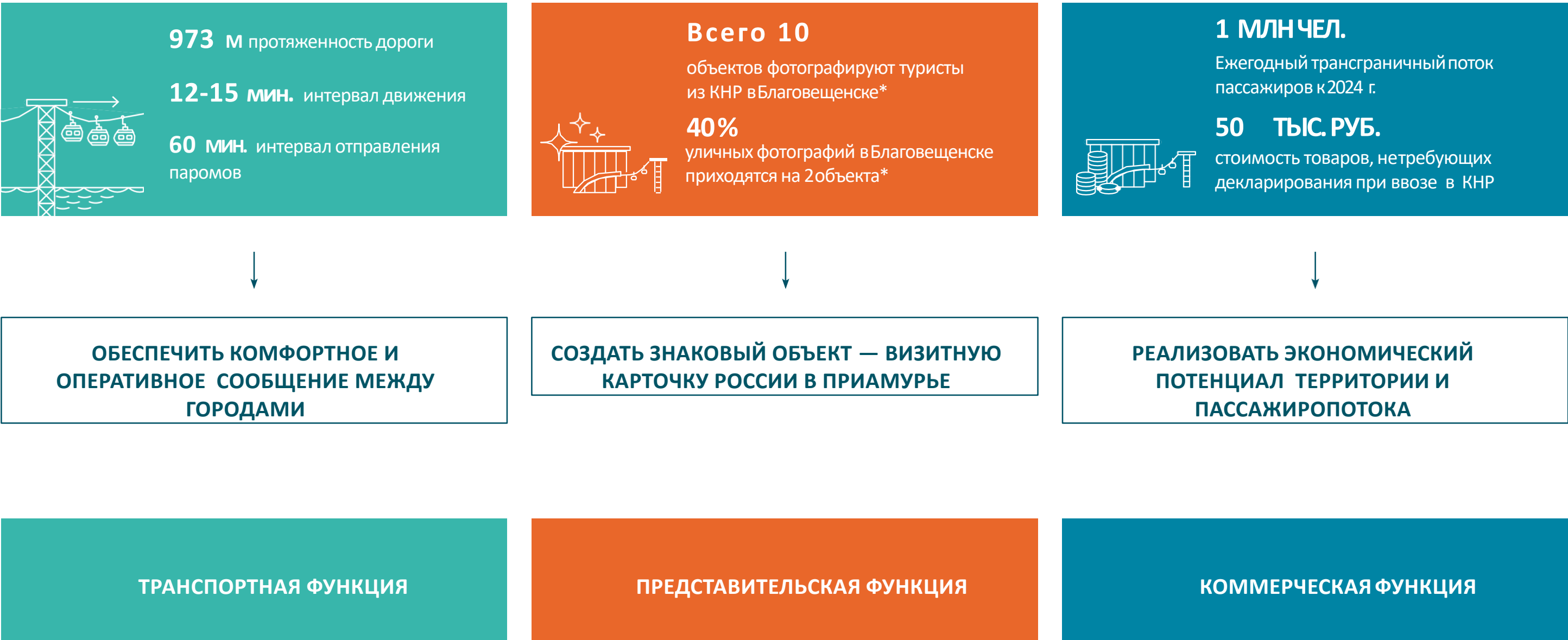


Станция и приобъектный участок формируют привлекательную для жителей центральную городскую набережную — катализатор развития окружающей территории.

* «Программа сотрудничества между регионами Северо-Востока КНР и Дальнего Востока и Восточной Сибири РФ на 2009-2018 гг.», утвержденная в ходе встречи Президента Российской Федерации с Председателем Китайской Народной Республики в г.Нью-Йорке 23 сентября 2009 года.

ПРЕДПОСЫЛКИ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

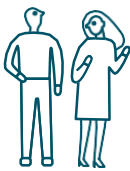
Спрос на перемещения между Благовещенском и Хэйхэ уже сегодня высок, однако на данный момент сообщение через Амур организовано неэффективно. В городе есть потребность в объекте, который будет обслуживать увеличивающееся число туристов и представлять образ России на границе с Китаем.



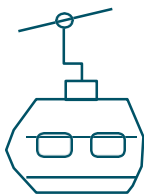
* Исследование фотографий китайских пользователей в г. Благовещенск (на материале социальной сети weibo.com), проведено в ноябре 2018 года.

ТРАНСПОРТНАЯ ФУНКЦИЯ ПАРАМЕТРЫ КАНАТНОЙ ДОРОГИ

Параметры канатной дороги приняты в соответствии с анализом базовых предпосылок и предложений ведущих производителей.



457 ЧЕЛ./ЧАС
целевая пропускная
способность



2x110 ЧЕЛ.
вместимость
кабины



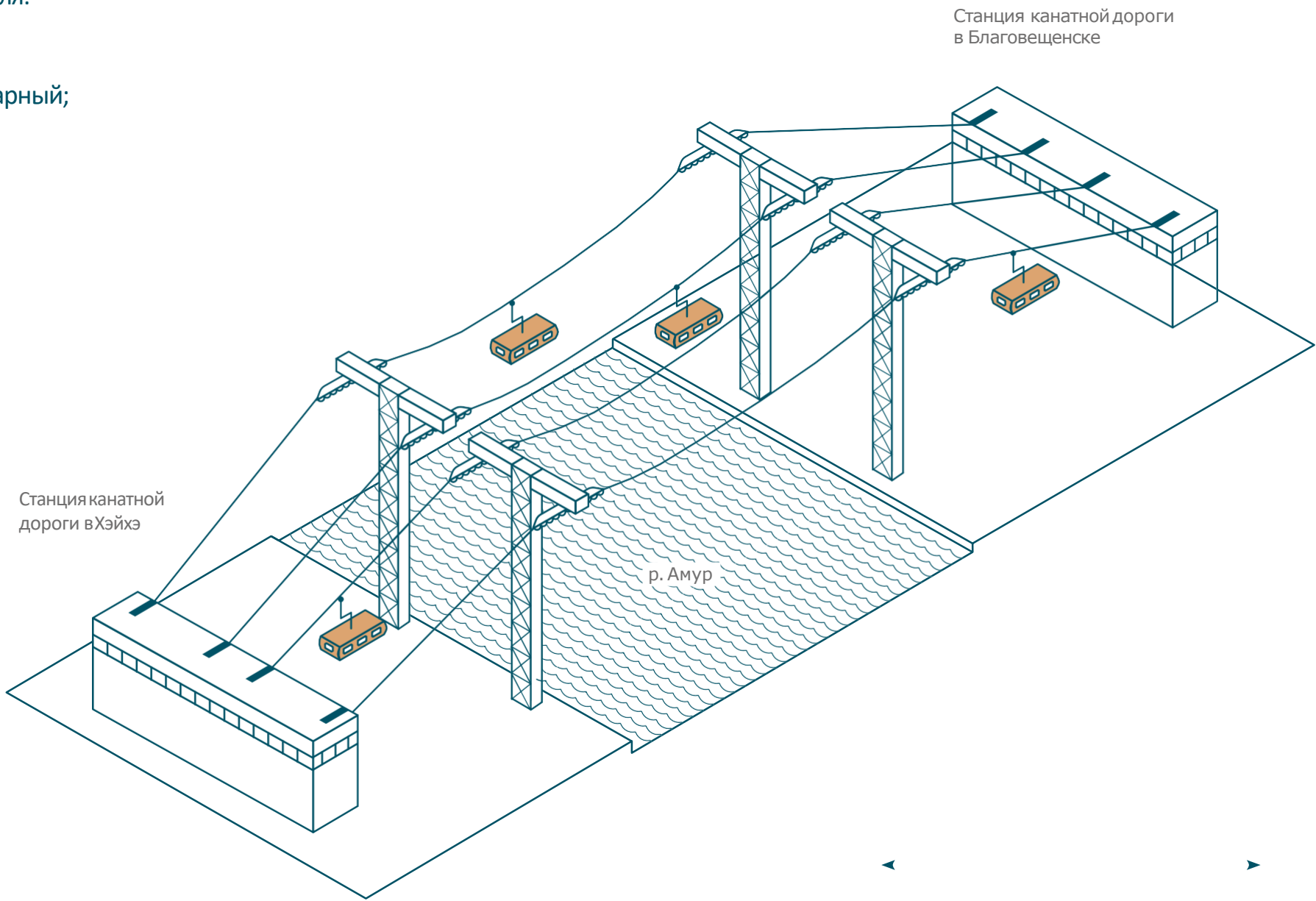
12 -15 МИН.
интервал движения
в пиковый период

9890 м²
общая площадь
транспортного блока

3670 м²
общая площадь
залов пункта пропуска
в обе стороны

Виды осуществляемого контроля:

- пограничный;
- таможенный;
- ветеринарный и фитосанитарный;
- санитарно-карантинный.



ПОБЕДИТЕЛЬ АРХИТЕКТУРНОГО КОНКУРСА UNSTUDIO, НИДЕРЛАНДЫ



МЕЖДУНАРОДНЫЕ НАГРАДЫ

2018	CTBUH Engineering Award- RafflesCity
2017	Architektur & Wohnen, Architect of the Year
2017	Zumtobel Award, Best Urban Development- Arnhem Central Station
2016	Architizer A+ Award, best bus and train station- Arnhem Central Station
2013	European Steel Awards, Best Airport- King David the Builder International Airport



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ИМЕНИ КОРОЛЯ ДАВИДА

Расположение	Кутаиси, Грузия	Тип объекта	Транспортная инфраструктура
Год	2012	Площадь	17 500 м²



ГЕТЕБОРГСКАЯ КАНАТНАЯ ДОРОГА

Расположение	Гётеборг, Швеция	Тип объекта	Транспортная инфраструктура
Год	2017 – 2021	Площадь	4 станции, 2 000 чел. в час



ТЕРМИНАЛ ЦЕНТРАЛЬНОЙ СТАНЦИИ

Расположение	Арнем, Нидерланды	Тип объекта	Транспортная инфраструктура
Год	2015	Площадь	21 750 м²



ГАЛЕРЕЯ CENTERCITY

Расположение	Чхонан, Южная Корея	Тип объекта	Торговля
Год	2017	Площадь	110 530 м²

Победителем международного конкурса на разработку архитектурной концепции стало бюро UNStudio – голландское бюро основано в 1988 году Беном ван Беркелем и Кэролайн Бос, с офисами в Амстердаме, Франкфурте, Гонконге и Шанхае. Бюро имеет большой опыт проектирования канатных дорог и терминальных станций.

АРХИТЕКТУРНАЯ КОНЦЕПЦИЯ ТЕРМИНАЛЬНОЙ СТАНЦИИ

В основе концепции станции лежит взаимодействие культур России и Китая как двигателя общественного развития, тем самым обосновывая интеграцию коммерческих и культурных функций в одном здании.



4

этажа

7760 м2

коммерческий блок

10160 м2

транспортный блок

1471 м2

зона магазинов
беспошлинной
торговли

19390 м2

общая площадь

