

РАЗВИТИЕ ТУРИСТИЧЕСКОГО КЛАСТЕРА —

# Проект строительства грузопассажирской канатной дороги через Анадырский лиман



TOURISM CLUSTER DEVELOPMENT —

# Project for Construction of Cargo and Passenger Ropeway across Anadyr Estuary

Мир настоящих людей  
**ЧУКОТКА**

**ВВЕДЕНИЕ**

**Чукотка** – место, где рождается новый день. Здесь проходит линия перемены дат, территорию региона пересекает 180-й меридиан, противоположный Гринвичу; здесь же 180-й меридиан пересекает Полярный круг. Берингов пролив разделяет Евразию и Северную Америку. Самая восточная точка всей Евразии – мыс Дежнева – и самый восточный город России – Анадырь – все это Чукотка.



The world of the real people

# CHUKOTKA

INTRODUCTION

---

**Chukotka** is a place where a new day is born. The international date line passes through here. 180 degrees longitude the opposite side of the Earth to Greenwich, crosses the region here and the Arctic circle. The Bering Strait divides Eurasia and the Northern America.

The easternmost point of all of Eurasia, Cape Dezhnev, and the easternmost Russian city, Anadyr, are all located on Chukotka.



# СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

## ВВЕДЕНИЕ

---

1 РАЗВИТИЕ ДОСТУПНОСТИ  
ТЕРРИТОРИИ РЕГИОНА

2 РАЗВИТИЕ АРКТИЧЕСКОГО  
КРУИЗНОГО СУДОХОДСТВА

3 КОРРЕКТИРОВКА  
АДМИН. РЕГЛАМЕНТОВ

4 РАЗВИТИЕ АНАДЫРЯ  
И ОКРЕСТНОСТЕЙ

5 «ДЫХАНИЕ АРКТИКИ»:  
ТУРИСТИЧЕСКИЙ КЛАСТЕР

6 МЕЖДУНАРОДНЫЕ  
ТУР. ФЕСТИВАЛИ

# TOURISM DEVELOPMENT STRATEGY

## INTRODUCTION

---

1 DEVELOPMENT OF REGIONAL  
TERRITORY ACCESSIBILITY

2 ARCTIC CRUISE SHIPPING  
DEVELOPMENT

3 ADMINISTRATIVE  
REGULATION ADJUSTMENT

4 DEVELOPMENT OF ANADYR  
CITY AND ITS SUBURBS

5 'ARCTIC'S BREATH':  
TOURISM CLUSTER

6 INTERNATIONAL TOURIST  
FESTIVALS





НЕИЗВЕСТНАЯ РОССИЯ



# ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ

# ПРОБЛЕМА

---



**Аэропорт** (пгт. Угольные Копи) находится на противоположном от г. Анадыря берегу бухты Анадырского лимана. В связи со сложными климатическими условиями в регионе, между пунктами отсутствует устойчивая круглогодичная переправа.

С наступлением зимнего периода, ввиду сложных ледовых и метеорологических условий, прекращается навигация судов. Официально навигация осуществляется лишь в период с 01 июля по 01 октября.

# TRANSPORT CONNECTION

# ISSUE

---



**The airport** (the urban-type settlement Ugolnye Kopi) is located on the opposite from Anadyr city side to the Anadyr Estuary. Due to the tough climatic conditions in the region, there is no permanent year-round crossing between the settlements.

When winter comes, ship navigation stops due to difficult ice and meteorological conditions. Ship navigation begins on the 1st of July and ends on the 1st of October.

## АЛЬТЕРНАТИВЫ / ALTERNATIVES

## ПРОБЛЕМА / ISSUE

---



ВЕРТОЛЕТ / HELICOPTER

КАТЕР НА ВП / HOVERCRAFT

ТАКСИ / TAXI OVER ICE ROAD

КАТЕР / BOAT "КАМЧАТКА"

БАРЖИ / PRIVATE BARGES

## АЛЬТЕРНАТИВЫ / ALTERNATIVES

## ПРОБЛЕМА / ISSUE

---



ВЕРТОЛЕТ / HELICOPTER

КАТЕР НА ВП / HOVERCRAFT

ТАКСИ / TAXI OVER ICE ROAD

КАТЕР / BOAT “КАМЧАТКА”

БАРЖИ / PRIVATE BARGES

## АЛЬТЕРНАТИВЫ / ALTERNATIVES

## ПРОБЛЕМА / ISSUE

---



ВЕРТОЛЕТ / HELICOPTER

КАТЕР НА ВП / HOVERCRAFT

ТАКСИ / TAXI OVER ICE ROAD

КАТЕР / BOAT "КАМЧАТКА"

БАРЖИ / PRIVATE BARGES

## АЛЬТЕРНАТИВЫ / ALTERNATIVES

## ПРОБЛЕМА / ISSUE

---



ВЕРТОЛЕТ / HELICOPTER

КАТЕР НА ВП / HOVERCRAFT

ТАКСИ / TAXI OVER ICE ROAD

КАТЕР / BOAT "КАМЧАТКА"

БАРЖИ / PRIVATE BARGES

## АЛЬТЕРНАТИВЫ / ALTERNATIVES

## ПРОБЛЕМА / ISSUE

---



ВЕРТОЛЕТ / HELICOPTER

КАТЕР НА ВП / HOVERCRAFT

ТАКСИ / TAXI OVER ICE ROAD

КАТЕР / BOAT “КАМЧАТКА”

БАРЖИ / PRIVATE BARGES

## ТЕКУЩИЕ АЛЬТЕРНАТИВЫ

## ПРОБЛЕМА

Период	Транспорт	Билет, рублей	Время, мин
Ноябрь-декабрь	Вертолет	5000	10-15
Январь-май	Катер на воздушной подушке (судно ВП)	2800	15-35
	Такси по зимнику	300-100	20-30
Июнь-октябрь	Катер «Камчатка»	200	35-90
	Частные баржи	2500	15-35
300 дней в году	Канатная дорога	800	± 20

# EXISTING ALTERNATIVES

## ISSUE

Period	Transport	Cost of a ticket, RUB	One-way trip, min
November-December	Helicopter	5000	10-15
January-May	Hovercraft (air-cushion vehicle)	2800	15-35
	Taxi over ice road	300-100	20-30
June-October	Motor boat «Kamchatka»	200	35-90
	Private barges	2500	15-35
300 days a year	Ropeway	800	± 20

# САМОХОДНАЯ КАНАТНАЯ ДОРОГА

# РЕШЕНИЕ



Anadyr

Ugolnye Kopi

# SELF-PROPELLED ROPEWAY

# SOLUTION



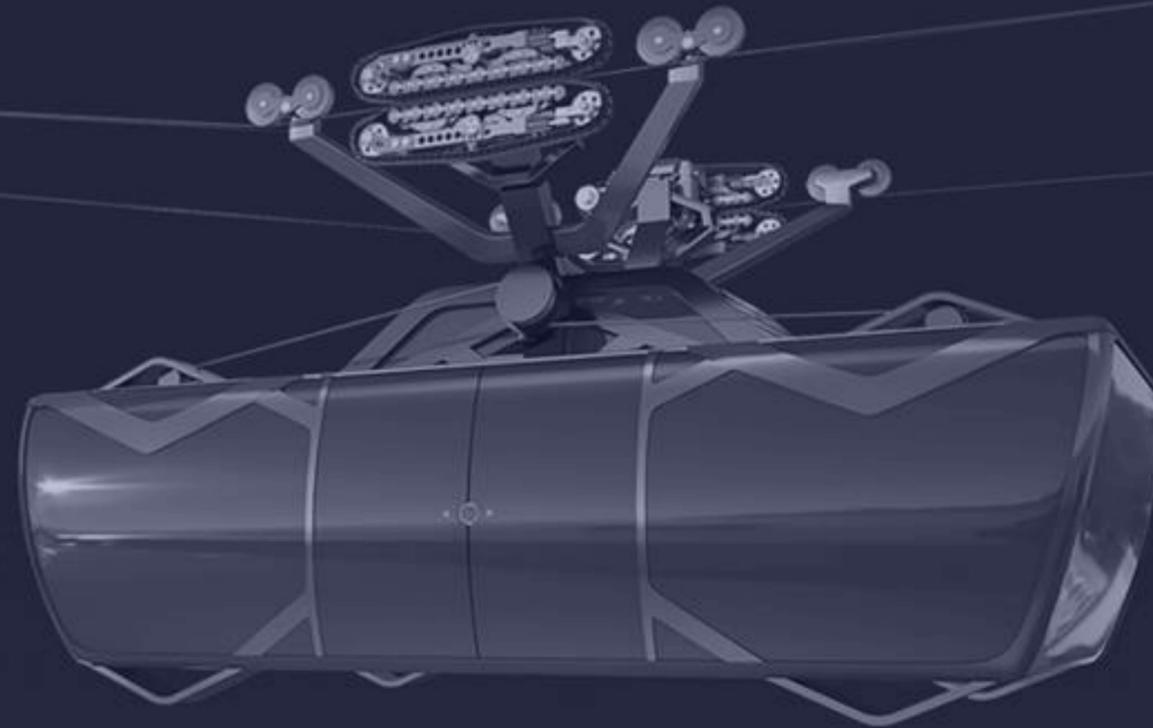
Anadyr

Ugolnye Kopi

# ТЕХНОЛОГИЯ

# РЕШЕНИЕ

В решении CDC используются два несущих каната, самоходные краны и кабины, отсутствуют тяговые канаты и дорогостоящие приводные станции.



Протяженность: 5680 метров  
5 опор высотой от 60 до 100 м

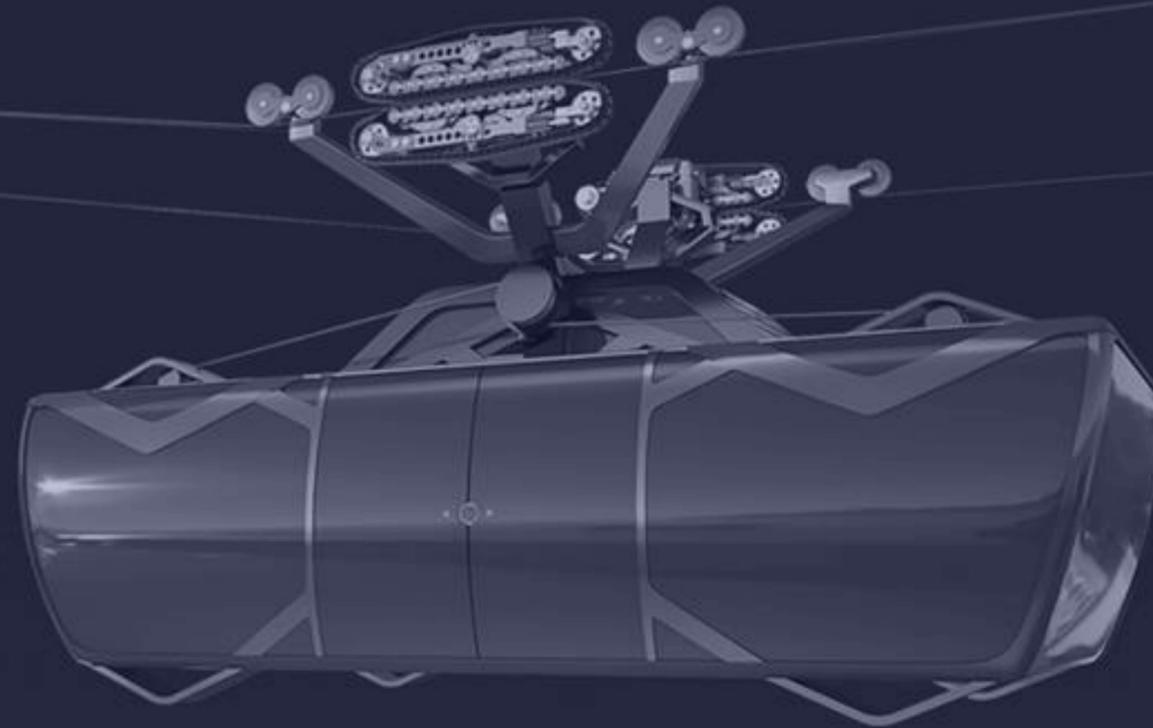
Пролеты: до 1400 метров  
Время 1 рейса  $\pm$  20 минут

250 человек в час  
1500 тонн грузов в год

## TECHNOLOGY

CDC solutions use two track ropes, self-propelled cabins and cranes, neither hauling cables, nor expensive power-consuming drive stations to pull them.

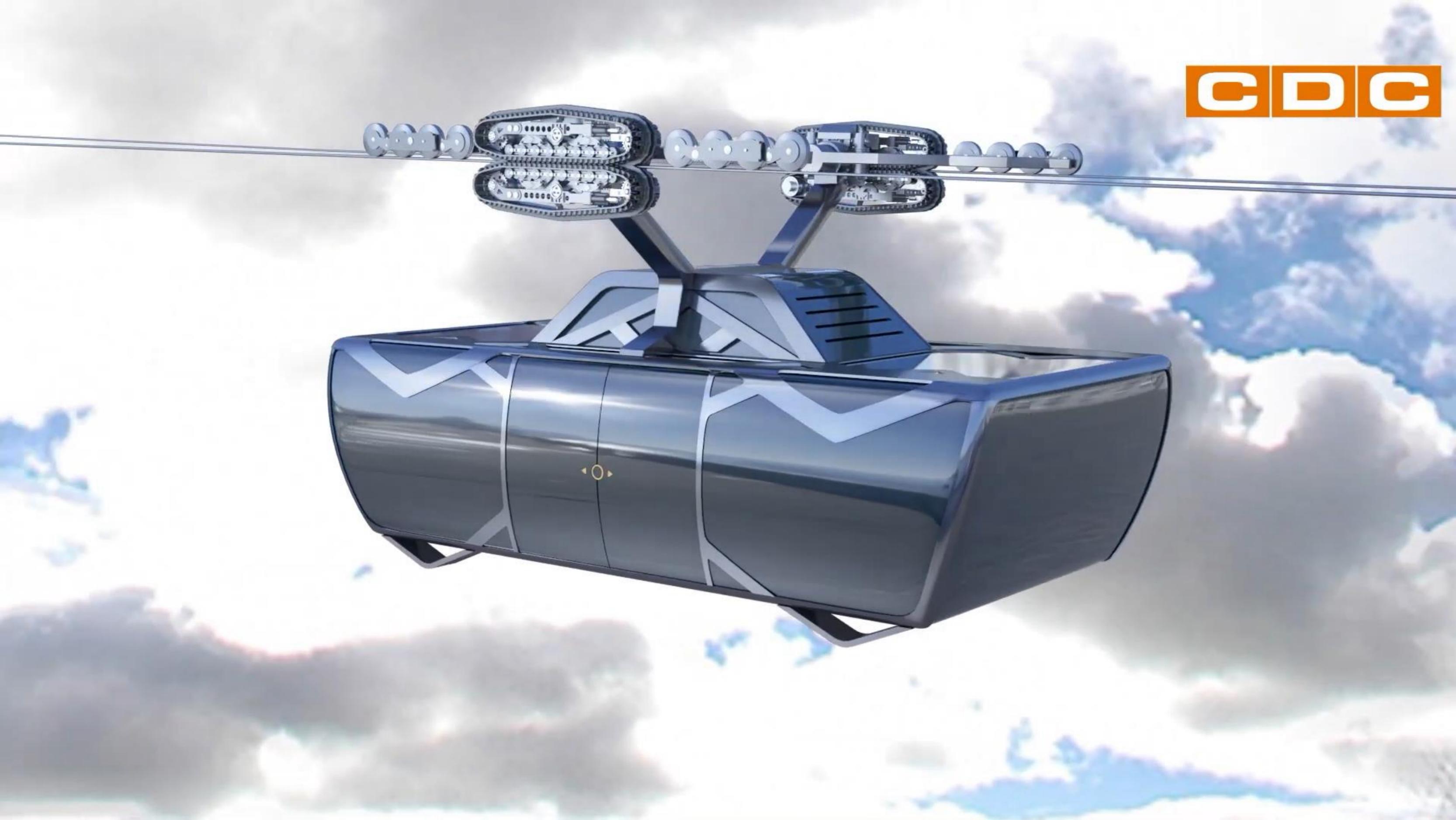
## SOLUTION



Length: 5,680 metres  
5 towers of 60–100 metres high

Spans: up to 1,400 metres  
One-way trip  $\pm$  20 minutes

250 people per hour  
1500 tons of cargo per year



# ДОПУЩЕНИЯ ФИНМОДЕЛИ

## РЕШЕНИЕ

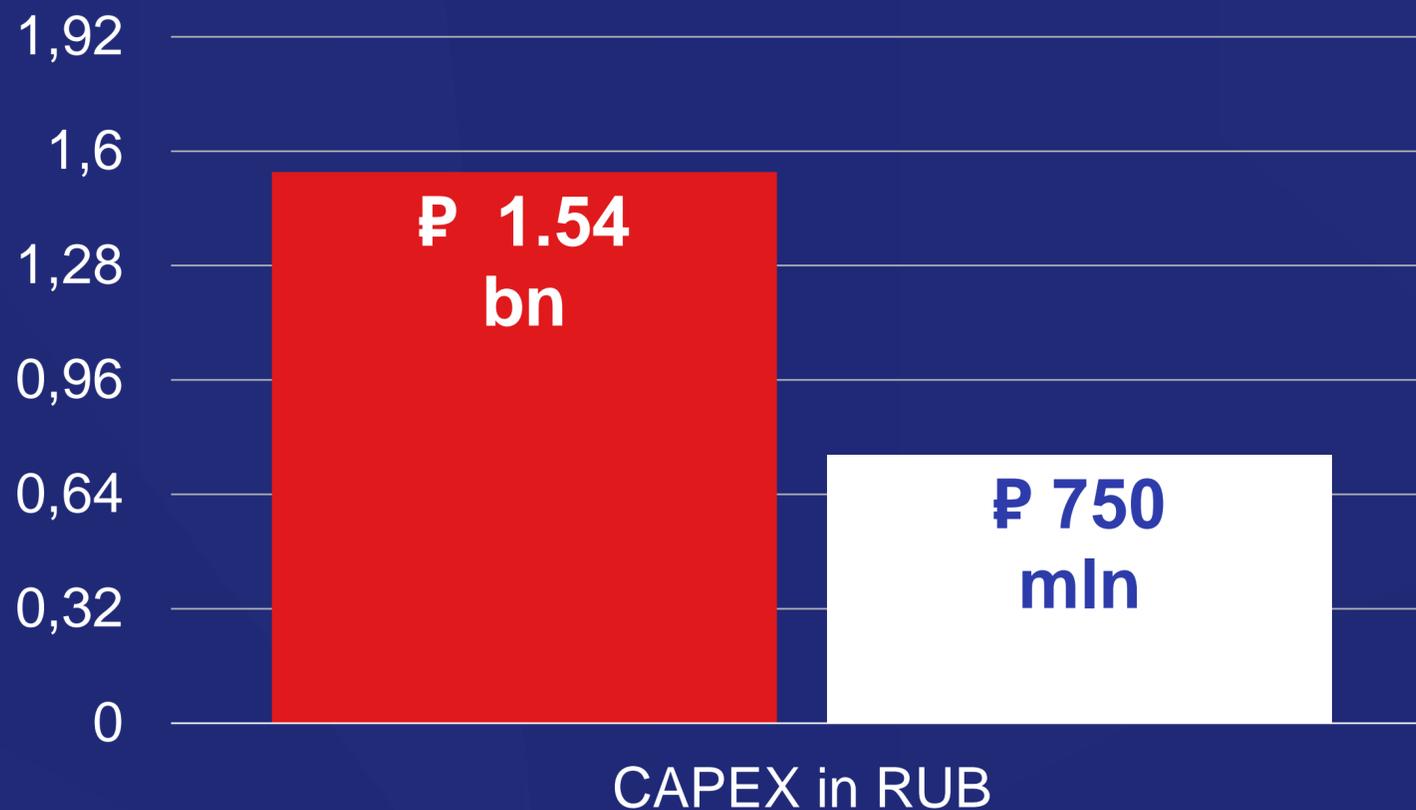


### Основные параметры:

- CAPEX канатной дороги составляет 20 508 000 евро (1.54 млрд рублей)
- CAPEX дополнительных коммерческих площадей — 750 миллионов рублей
- Цена проезда — 800 рублей за один билет и 10 тысяч рублей за одну тонну
- NPV проекта к 2046 году - 613 млн руб
- Проектная окупаемость — 19 лет (%)
- Целевая доходность инвестора — 8.8%
- Объем пассажиропотока — более 50% от общего объема в размере > 70 тысяч

# FINANCIAL MODEL ASSUMPTIONS

## SOLUTION



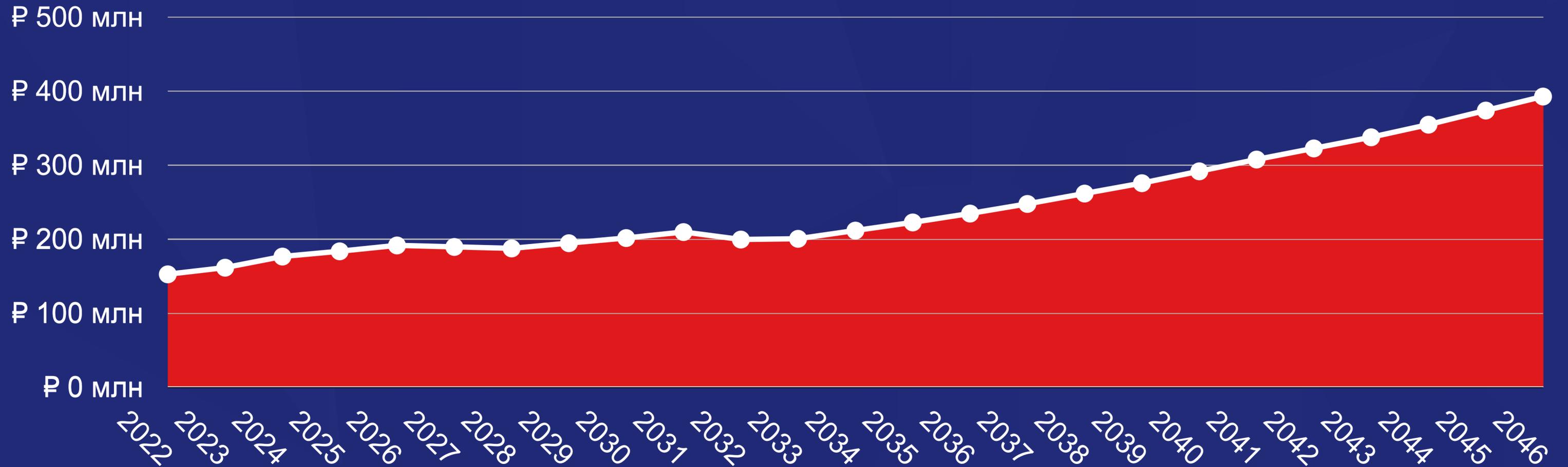
- Ropeway
- Additional commercial facilities
- Линейная (Ropeway)

### Basic parameters:

- CAPEX of the ropeway amounts to EUR 20,508,000 (RUB 1.54 billion)
- CAPEX of additional commercial facilities totals RUB 750 million
- Fare reaches RUB 800 per ticket and RUB 10,000 per tonne
- NPV of the project will amount to RUB 613 million by 2046
- 19 years (%) pay-off period is expected
- The investor's target yield will total 8.8%
- Passenger turnover is planned to exceed 50% of total transportation (over 70,000)

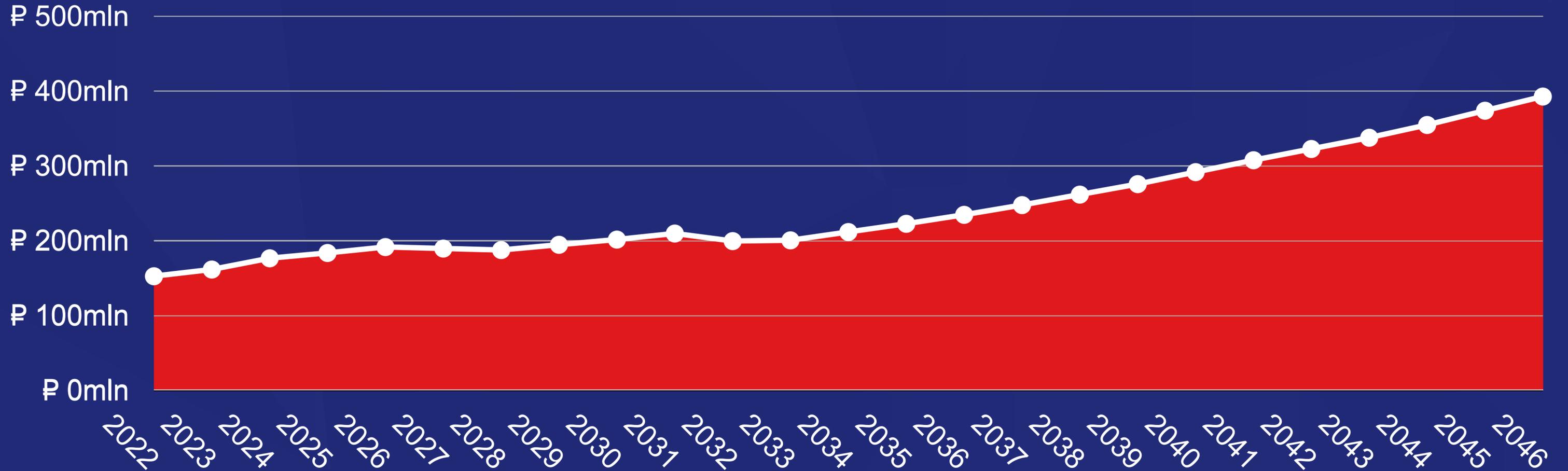
# NPV ПРОЕКТА К 2046 ГОДУ — 613 МЛН РУБЛЕЙ

## РЕШЕНИЕ



# NPV OF PROJECT TO HIT RUB 613 MLN BY 2046

SOLUTION





СПАСИБО!

Строительство канатной дороги позволит снизить стоимость перевозки и увеличить поток людей и грузов в полтора-два раза, создав комфортные условия для региональной логистики. Это придаст необходимый импульс социально-экономическому развитию Чукотского автономного округа в разрезе отраслей.

Настоящая Арктика

**ЧУКОТКА**

THANK YOU!

The ropeway construction will enable a reduction in transportation costs and a rise in passenger and cargo transportation 1.5–2 times with the provision of comfortable conditions for the regional logistics. It will stimulate the social and economic development of Chukotka Autonomous Area in various spheres.

The real Arctic

CHUKOTKA